

2020

# Evaluatie en voortgangsrapportage

## Inhoud

|   |   |
|---|---|
| 1 Inleiding .....   | 2 |
| 2 Energieverbruik en CO <sub>2</sub> footprint.....                 | 2 |
| 2.1 Referentiejaar.....   | 2 |
| 2.2 CO <sub>2</sub> Footprint, doelstellingen en trendanalyse ..... | 2 |
| 2.2.1 CO <sub>2</sub> Footprint 2020 .....                          | 2 |
| 2.2.2 Doelstellingen en trends .....                                | 2 |
| 2.3 Maatregelen en Projectoverzicht .....                           | 4 |
| 2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen.....    | 4 |

## 1 Inleiding

In dit document worden de voortgang en prestaties met betrekking tot energieverbruik en emissie van CO<sub>2</sub>, over 2020 nader bekeken.

## 2 Energieverbruik en CO<sub>2</sub> footprint

### 2.1 Referentiejaar

Het referentiejaar is gesteld op 2017. De bronnen van energieverbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot zijn in 2020 ten opzichte van dit referentiejaar ongewijzigd gebleven.

### 2.2 CO<sub>2</sub> Footprint, doelstellingen en trendanalyse

Op basis van de CO<sub>2</sub> Footprint over 2019 zijn reductiedoelstellingen voor de verschillende emissie-scoptes voor het komende jaar geformuleerd. Onderstaand de CO<sub>2</sub> Footprint over 2020, de resultaten ten opzichte van de gestelde doelen en weergave van de trend in uitstoot.

#### 2.2.1 CO<sub>2</sub> Footprint 2020

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot over 2020 bedraagt 12,93 ton en is volledig gerealiseerd binnen het wagenpark en verbruik van elektriciteit.

#### 2.2.2 Doelstellingen en trends

Vanaf 2017 worden de reductiedoelstellingen jaarlijks geformuleerd. De doelstellingen en referentiegetallen zijn opgenomen in tabel 1.

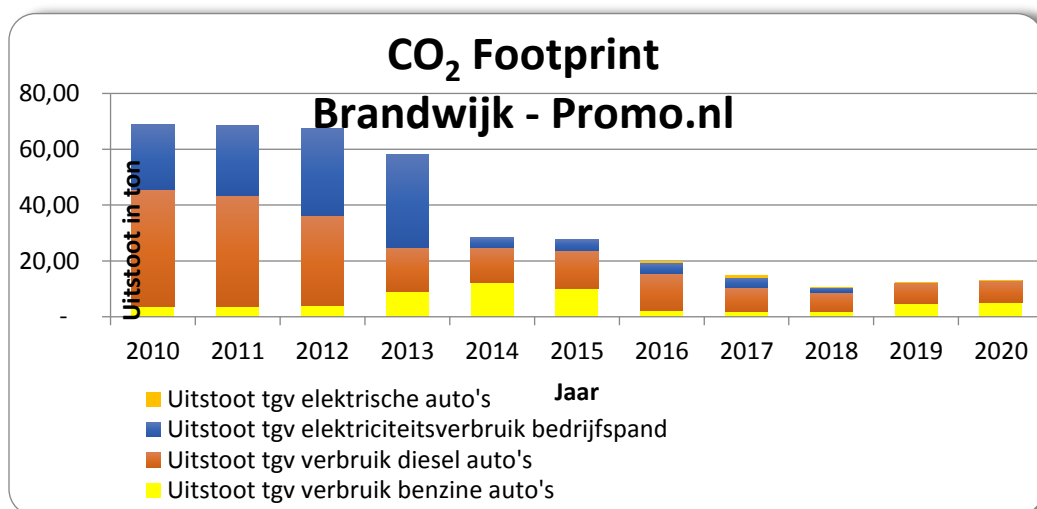
Tabel 1 Reductiedoelstellingen 2020

| Nr | Omschrijving doelstellingen 2020   | Referentie | Doel 2020 | Resultaat 2020 | Conclusie  |
|----|--|------------|-----------|----------------|--|
| 1  | Scope 1: Reductie van 1% op de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark | 12,49 ton  | 12,37 ton | 12,92 ton      | Het resultaat van 2020 is hoger dan de doelstelling. In 2019 is er halverwege het jaar een auto toegevoegd aan het wagenpark. In 2020 heeft deze auto het gehele jaar gereden t.o.v. 2019 maar een half jaar. Verhoudingsgewijs is de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik gedaald. |

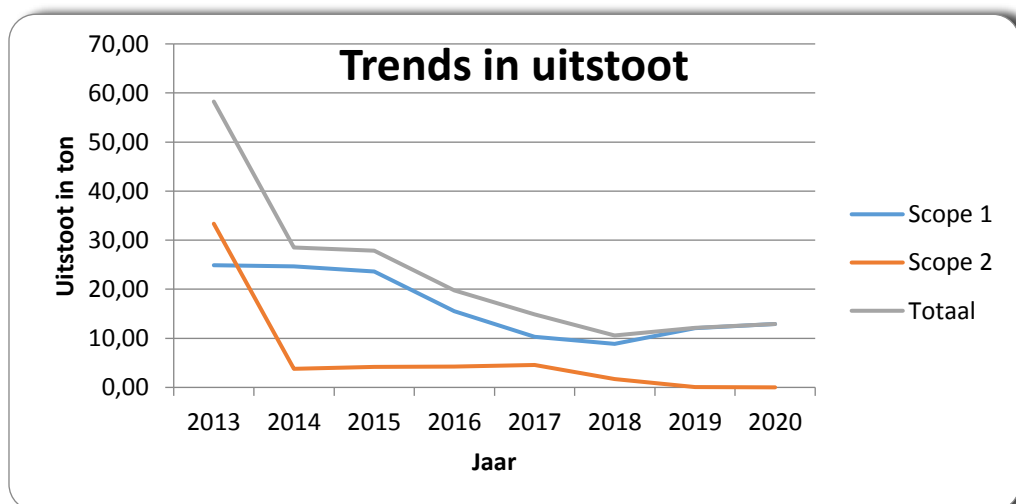
|   |  |            |            |             |  |
|---|--|------------|------------|-------------|--|
| 2 | Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2019                | 55.751 kWh | 55.751 kWh | 57.138 kWh  | Het resultaat van 2020 is hoger dan de doelstelling I.v.m. Covid-19 is er in 2020 eerder gestart met het inpakken van de pakketten, hierdoor heeft o.a. de verlichting in het magazijn langer gebrand en hebben de machines meer aangestaan. |
| 3 | Scope 2: Op gelijk niveau houden van de CO2 uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2019 | 0,0514 ton | 0,0514 ton | 0,00912 ton | Behaald  |

De CO<sub>2</sub>-emissie in scope 1 toont een stijging, dit is te verklaren omdat er halverwege 2019 een auto aan het wagenpark is toegevoegd, in 2020 heeft deze auto het gehele jaar gereden. In scope 2 is een mooie daling te zien in de CO<sub>2</sub>-emissie.

Figuur 1 Trend in totale CO<sub>2</sub> emissie



Figuur 2 Trends in de uitstoot



## 2.3 Maatregelenset en Projectoverzicht

Om de (reductie) doelstellingen te kunnen realiseren, is een Projectoverzicht opgesteld waarin de verschillende te nemen maatregelen zijn opgenomen. Diverse maatregelen zijn in de loop van het afgelopen en lopende jaar gerealiseerd, in gang gezet of staan nog in de steigers.

Het aantal leveringen rechtstreeks vanaf leverancier naar de opdrachtgever is sterk toegenomen, de klimaatregeling is beter in de hand en er wordt bewuster omgegaan met energie, o.a. door elkaar hierop aan te spreken. Aandacht voor rijgedrag en bewust omgaan met energie, zijn "vaste waarden" binnen de organisatie.

## 2.4 Conclusies m.b.t. doelstellingen, trends en maatregelen

In 2020 is de CO<sub>2</sub> Footprint gestegen van 12,54 in 2019 naar 12,93 in 2020. Deze stijging is te zien in scope 1. Half 2019 is er 1 benzine auto aan het wagenpark toegevoegd. In 2020 heeft deze auto het gehele jaar gereden t.o.v. 2019 maar een half jaar. In 2019 is er voor 2 jaar een contract afgesloten met de energieleverancier, zij leveren uitsluitend elektriciteit uit wind hierdoor is er geen CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 2.

De CO<sub>2</sub> uitstoot is gedaald van 71,49 in 2010 naar 12,93 in 2020. Dit is een daling van de CO<sub>2</sub> uitstoot van bijna 82%. We zijn nog steeds trots op wat we tot nu toe hebben bereikt met de CO<sub>2</sub> reductie en zullen hierin blijven investeren om onze CO<sub>2</sub> footprint gelijk te houden of nog verder te verlagen. Voor 2021 is voorgenomen om het eigen wagenpark onder de loep te nemen en eventueel auto's te gaan vervangen. De doelstellingen om de behaalde resultaten te continueren blijft, de ambities met betrekking tot reductie liggen op een gepast ambitieniveau. Verder zal de focus blijven liggen op het verder verbeteren van processen en het verkrijgen van meer inzicht in de kengetallen.

Directie Brandwijk Holding

Maart 2021, Zaltbommel

| Nr | Omschrijving doelstellingen 2021   | Referentie (2020) | Doel 2021  |
|----|--|-------------------|------------|
| 1  | Scope 1: Reductie van 1% op de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. het brandstofverbruik van het eigen wagenpark | 12,93 ton         | 12,80 ton  |
| 2  | Scope 2: Op gelijk niveau houden van het verbruik van elektriciteit als in 2020                              | 57.138 kWh        | 57.138 kWh |
| 3  | Scope 2: Op gelijk niveau houden van de CO <sub>2</sub> uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik als in 2020   | 0,01 ton          | 0,01 ton   |